

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER</div><div>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</div><div>VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: LABSKÁ CYKLOSTEZKA, ÚSEK TUHAŇ - KLY		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ PD: PDPS		D.1.10	
		FORMÁTY A4: –		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: –		■	
OBJEDNAVATEL: KSÚS p.o.		Zak.č.: 6655–2340		DATUM: 09/2024	

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: Labská cyklostezka, úsek Tuhaň – Kly

Zhotovitel **PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier
držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009
Vyžlovská 2243/36
100 00 Praha 10 - Skalka

Ing Tomáš Vejražka (ČKAIT č. 0015026 – AT pro dopravní stavby)
Jakub Jánošík
tel./fax. +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Datum: Září 2024

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- vyhláška MV č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem dokumentace je nová cyklostezka při pravém břehu Labe mezi obcemi Tuhaň – Kly.

Jedná se o trvalou stavbu.

4. KATEGORIE STAVBY DLE 460/2021 SB.

Jedná se o stavbu kategorie 0.

5. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

6. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

7. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

8. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

9. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti nebyly stanoveny.

10. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Jak vlastní cyklostezka, tak příjezdová komunikace ke zdymadlu jsou dostatečně široké pro pohyb vozidel IZS. Cyklostezka má šířku 3,0 m a příjezdová komunikace ke zdymadlu 3,5 m. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované stavby nevyžadují a nejsou navrženy.

11. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

12. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

13. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

14. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

15. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

16. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude realizována po úsecích s cílem minimalizace dopadů na provoz zdymadla. Každý úsek s ohledem šířkové parametry bude realizován pod úplnou uzávěrou, která bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí). Na přilehlých ulicích bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! Výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

V prostoru stavby je nutno v místech definovaných záborů či uzavírek v dostatečném předstihu - minimálně 7 dní předem - osadit dopravní značky B28 (Zákaz zastavení) zakazující zastavení od požadovaného termínu.

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdne trasy nejsou navrženy.

Jakub Jánošík, Ing. Tomáš Vejražka

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier

V Praze, září 2024